

## Petit guide pour rentrer les Estafette, Gamme SG et Sinpar MC/Castor dans la Bible PTR (jercam - photos Renault et d'origine internet inconnue)

### 1 - Estafette

#### 4 carrosseries :

- Fourgon (sélectionner tôle dans le menu)
- Plateau à ridelles - bâché ou non (sélectionner plateau mais préciser dans la description). Appelé souvent Pick-up mais cette dénomination n'est pas officielle
- Microcar (sélectionner minibus mais préciser dans la description)
- Plateforme cabine (sélectionner plateau mais préciser dans description) – à partir de 1961

#### Attention :

- L'Alouette est un Microcar avec les sièges démontables - à partir de 1961 : à préciser dans la description uniquement si indiqué par le fabricant.
- Le Microcar luxe est reconnaissable aux 6 petites fenêtres (voussoirs) dans le pavillon : le préciser dans la description.
- Le fourgon Zone bleue (500kg CU) n'a aucune différence visible avec le fourgon 600 : à préciser dans la description uniquement si indiqué par le fabricant.

#### 2 hauteurs de pavillon

Normal

Surélevé (à préciser dans description)

#### 2 longueurs de châssis

Normal

Long (à préciser dans description)

#### **Phase 1 – 1959 à 1962 – Estafette 600**

Calandre grille - Plaque d'immatriculation AV sous la calandre



#### **Phase 2 – 1962 à 1972 – Estafette 800**

Calandre grille - Plaque d'immatriculation AV sur pare-choc



Attention pour les phase 2 :

- Si hayon AR du fourgon surélevé agrandi dans le pavillon : **à partir de 1963**



- Si plaque Renault en alu sur le hayon : **à partir de 1964**



- Si châssis long : **à partir de 1965 – Estafette 1000**



- Si clignotant rectangulaire : **à partir de 1969**



**Phase 3 – 1972 à 1980 – Estafette 800 et 1000**

Calandre en tôle ajourée



## 2 - Saviem SG (2 à 5) / SB2

SG2 : fourgon et châssis cabine (roues simples AR)

SG3, 4 et 5 : châssis cabine (roues jumelées AR)

SB2 : fourgon, traction avant donc plancher AR plus bas que SG2 (n'existe au 1/43 qu'en kit)

La dénomination complète est SB2 Trafic.

3 longueurs de châssis: normal, moyen, long

**Phase 1** : 1965 - phares ronds et calandre ajourée



**Phase 2** : 1966 - phares ronds et calandre grille



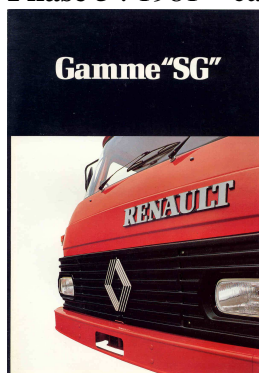
**Phase 3** : 1968 - phares rectangulaires et calandre grille



**Phase 4** : 1977 - calandre ABS noire avec losange et Saviem



**Phase 5 : 1981 – calandre ABS noire avec losange et Renault sous pare-brise**



### **3 - Sinpar MC / Castor :**

Sur châssis rétréci de SG2 et cabine d'Estafette

4X2 : MC (2 à 5)

4X4 : Castor

**Phase 1 : 1965 - équivaut à la phase 2 de l'Estafette : calandre grille**



**1972 Phase 2 - équivaut à la phase 3 de l'Estafette : calandre tôlée ajourée**

