



EDITORIAL

Chers Passionnés,

Après un été, riche en événements (Festival of Speed de Goodwood, le Mans Classic, le 2ème 4L international,...), la rentrée s'annonce fort prometteuse.

Les World Séries by Renault à Hockenheim, Silverstone et Barcelone, l'autobrocante de Lohéac ou encore la journée européenne du Patrimoine à Flins, seront autant d'occasion de nous retrouver.

Notons également la présence de 6 véhicules de la Collection Renault lors du Mondial de l'Automobile à Paris.

Nous espérons que vous passerez un agréable moment à lire ces quelques lignes.

L'équipe Histoire & Collection

ACTUALITE

05 juin ► Autodrome Heritage Festival , une journée riche en animations



Fort de son succès de 2009, c'est sous un soleil radieux que l'Autodrome de Linas-Monthéry a accueilli de nombreux collectionneurs pour sa deuxième édition de l'Autodrome Heritage Festival, organisée par l'UTAC en partenariat avec les trois constructeurs français Renault, Peugeot et Citroën.

Près de 800 véhicules étaient présents. De nombreuses animations étaient au programme : sessions de roulage, parade générale, exposition d'environ 80 marques automobiles et 50 pour les motos. Clou du spectacle, une démonstration aérienne pour le grand plaisir des petits et des grands.

Les passionnés pouvait ainsi découvrir sur le stand Renault Histoire & Collection la magnifique type DG dite Victoria Rothschild, une Dauphine 1093 et une Renault 8 Gordini mais également rencontrer des pilotes qui se sont illustrés sous les couleurs de la marque au losange, Alain Serpaggi, Jean Pierre Jaussaud, Jean Vinatier, Michel Leclère, ou encore Emmanuel Guigou qui dispute le championnat de France des rallyes au volant d'une Clio Renault Sport R3 Maxi.

La troisième édition de l'Autodrome Heritage Festival se tiendra le samedi 4 juin 2011.



05/06 juin ► La locomotion en fête : La Colorale à l'honneur

L'aérodrome de Cerny - La Ferté-Alais a accueilli cette année près de 1500 véhicules pour la 18^{ème} édition de la Locomotion en fête, l'un des plus importants rassemblements européens de véhicules utilitaires anciens.

Les 60 ans de la Colorale étaient l'un des principaux thèmes abordés. Renault Histoire & Collection, partenaire de cette édition, présentait 4 Colorale dont un rarissime fourgon SAPRAR. En complément, une exposition de miniatures, affiches et photos du fonds historique Renault était présentée. Enfin, un rassemblement de plus de 35 modèles, organisé par le Colorale Club, a permis de faire découvrir au grand public de nombreuses versions 4x4, Prairie et Savane.





02 au 04 juillet ► Festival of Speed de Goodwood : un événement unique



Formidable événement dédié au sport automobile, le Festival of Speed de Goodwood a attiré plus de 100 000 passionnés qui ont pu admirer de nombreuses voitures de course et de prestige. Pendant 3 jours, ces bolides se sont mesurés dans différentes épreuves dont la plus célèbre, la course de côte de Goodwood, longue de 1,9 km. Mais au-delà, ce festival est l'occasion de pouvoir admirer dans les paddocks des véhicules aussi rares que performants, plus habitués aux musées et aux collections privées. De nombreux pilotes de prestige étaient également au rendez-vous parmi lesquels : Lewis Hamilton, Jenson Button, Giacomo Agostini, Sir Jacky Stewart ou encore Jean Ragnotti et Emmanuel Guigou, accompagnés de l'équipe Renault Histoire & Collection, qui ont effectué des démonstrations au volant de la Renault 5 Turbo et de l'Alpine A443.



09 au 11 juillet ► Le Mans Classic : 3 jours de folies !

Pour sa 5ème édition, le Mans Classic a remporté un vif succès, en accueillant 100 000 spectateurs, 8 000 voitures de clubs, près de 1 000 pilotes et une centaine de pilotes en herbes dans le cadre du Little Big Mans.

Coté piste, 470 voitures de compétition réparties sur 6 plateaux ont assuré le spectacle durant le week-end. Jean Ragnotti et Alain Serpaggi étaient associés cette année sur l'Alpine M65, entièrement restaurée pour l'occasion par Renault Histoire & Collection. Au coté de GT 40, d'AC Cobra ou encore de Jaguar type E, le duo de choc a obtenu une probante 7ème place au classement.

Du côté des clubs, l'espace Club Renault a reçu le prix spécial du jury qui a rassemblé plus de 200 sportives Alpine et Renault. Nous tenons à remercier le CAR le Mans pour son implication dans l'organisation.



17/18 juillet ► 2ème 4L International

Le rendez vous avait été donné les 17/18 juillet derniers à Thenay pour le 2ème 4L International qui fut, comme promis, un rassemblement haut en couleurs !

Parmi les Renault 4 berlines, fourgonnettes et autres dérivés, Renault Histoire & Collection, partenaire de l'évènement, était présent avec une exposition intitulée « les baroudeuses » qui a permis de faire découvrir au public quelques rares modèles : la Renault 4 du « Paris-Dakar » 1980, la 4L « Elle », la Renault Cross...

Des personnalités dont les frères Marreau, Michel Duvernay ou encore Jean Ragnotti étaient au rendez-vous pour un programme bien chargé. Interviews, dédicaces et photos souvenirs n'ont pas laissé beaucoup de temps libre à nos VIP ! Les frères Marreau ont piloté leur Renault 4 sur le parcours tout-terrain et dans le bac à sable, en compagnie de Michel Duvernay et de sa Renault 4 Cross. Enfin, « Jeannot », en démonstration sur le parcours de maniabilité avec une Twingo Gordini, s'est exercé par la suite sur une Renault 4 préparée pour affronter les dunes.

Le rendez-vous est pris en 2011, pour souffler ensemble les 50 bougies de la Renault 4 !





NEWSLETTER HISTOIRE & COLLECTION

Septembre 2010 – Octobre 2010



LES RDV A VENIR

18/19 septembre ► Journées Européennes du Patrimoine à Flins

L'usine de Flins reconduit sa participation aux Journées Européennes du Patrimoine qui se dérouleront les 18 et 19 septembre. Pour l'occasion un bâtiment sera ouvert au personnel et au grand public. Des expositions et animations seront proposées ainsi qu'un parcours découverte en petit train.

Il sera possible de voir plus d'une vingtaine de voitures de la collection autour des thèmes suivants : les anniversaires, la Saga Clio, le Rallye avant-guerre, les véhicules utilitaires, les cabriolets.

25/26 septembre ► Auto Rétro Rouen

Organisé au Parc des Expositions de Rouen, le salon Auto Rétro Rouen ouvrira ses portes les samedi 25 et dimanche 26 septembre. Pendant 2 jours, les visiteurs pourront découvrir plus de 400 véhicules de collection, chiner à la bourse d'échanges et acheter des accessoires automobiles et motos.

Ouverte aux professionnels et aux particuliers, cette manifestation réunira 150 exposants et plus de 30 clubs dont le Club Fuego France, l'Alliance Club Passion ou encore le CAR Cléon qui pour l'occasion exposera la réplique de la Colorale « Terre de Feu – Alaska » et la Renault 5 Maxi Turbo Superproduction « Philips » de la collection Renault.



► Info Plus :

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à consulter le site dédié : <http://www.salonautomotoretro.com>

30 septembre/17 octobre ► Mondial de l'Automobile

Parmi les véhicules présentés lors du Salon Automobile de Paris, les visiteurs pourront découvrir l'exposition "Incroyable Collection II" avec 6 voitures de la Collection Renault :

- pour la période avant-guerre, la 40 CV type MC et la 40 CV « des records » type NM qui a permis de battre en 1926 le record du monde de vitesse sur 24 heures : 4167 km à 173,6 km/h de moyenne.
- pour fêter l'anniversaire de sa version sportive, la Renault 5 TL et la Renault 5 Turbo, déjà 30 ans !
- et enfin pour nous préparer à ses 50 ans en 2011, une Renault 4 Parisienne, habillée haute couture, en robe « cannée » et le projet 118, berline sur base de Renault 4, prémices de la Renault 6.



► Info Plus :

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à consulter le site dédié : www.mondial-automobile.com

02/03 Octobre ► 18^e Autobrocante de Lohéac

Pour cette nouvelle édition de l'autobrocante de Lohéac, les 30 ans de la Renault 5 Turbo seront mis à l'honneur. Renault Histoire & Collection, associé à l'évènement, sera présent à travers l'exposition de différentes versions de cette sportive : la Renault 5 Turbo « Philips », la Renault 5 Turbo Tour de Corse ou encore la Renault 5 Maxi Turbo Superproduction...

Différentes Renault 5 Turbo évolueront sur la piste de Lohéac, avec bien naturellement Jean Ragnotti dans le rôle de funambule.

Petit clin d'oeil au Mans Classic 2010 avec la présence de l'Alpine M65 et de ces 2 pilotes, Jean Ragnotti et d'Alain Serpaggi qui ne manqueront pas de faire des démonstrations sur piste.



► Info Plus :

Retrouvez l'ensemble des informations pratiques, à l'adresse suivante : <http://www.manoir-automobile.fr/welcome/index.php>



NEWSLETTER HISTOIRE & COLLECTION

Septembre 2010 – Octobre 2010



05/07 Novembre ► Epoqu'Auto

Pour sa 32ème édition, Epoqu'Auto rendra hommage à une marque italienne, en célébrant les 100 ans d'Alfa Romeo. Les organisateurs profiteront également de l'occasion pour souffler les 50 bougies du Musée Henri Malartre et pour fêter les 30 ans de la Renault 5 Turbo. Renault Histoire & Collection exposera la maquette de la Renault 5 Turbo présentée lors du Salon de Paris 1978, la Renault 5 Turbo Tour de Corse, première évolution Groupe B et enfin la Renault 5 Maxi Turbo Superproduction qui a permis à Erik Comas d'accéder à la plus haute marche du championnat de France de superproduction en 1987.



Les 60 ans de la Colorale ne seront pas oubliés et les visiteurs pourront ainsi découvrir trois versions de ce modèle : la Colorale dépanneuse dans son « garage oublié », la Colorale type fourgon SAPRAR et la réplique de la Colorale « Tibesti-Ethiopie ».

► Info Plus :

Retrouvez l'ensemble des informations pratiques, à l'adresse suivante :
<http://www.epoquauto.com>

FOCUS – SORTIES CLUB

19 septembre ► 2ème rassemblement Alpine & Renault Anciennes Drôme et Ardèche

Le Club ARADA (Alpine Renault Anciennes Drôme Ardèche) organise pour son anniversaire un rassemblement de véhicules Renault et Alpine dans le cadre exceptionnel du bassin des Musards à La Roche de Glun (Drôme) à 8 kilomètres au nord de Valence, le dimanche 19 septembre 2010.

Pas moins de 200 véhicules sont attendus dans la patrie des célèbres jantes Gotti (toujours fabriquées à La Roche de Glun). Ce rassemblement sera l'occasion pour tous les passionnés de Renault et d'Alpine, de venir admirer les nombreux modèles qui ont marqué l'histoire et la compétition de ces modèles.

De nombreux exposants proposeront leurs produits : Jantes Gotti, Les Selliers du Domaine, Aquarelles automobiles,...

Nombreuses animations en plein air et possibilité de restauration sur place vous attendent dès 9h00 dans un cadre agréable et convivial.



► Info Plus :

Inscription 10 € par équipage (cafés+viennoiseries, plaque, cadeaux souvenirs) repas tirés du sac ou restauration sur place. Entrée gratuite pour le public

Bulletins téléchargeable sur le site : club-arada.fr

Renseignements : Tel : 06 85 08 98 62 Adresse : ARADA 3 Allée Plaisance 26120 MONTELIER

24 octobre ► Journée de roulage sur le circuit de Clastres

Suite au succès du 24 juillet dernier et en raison du nombre de places limitées à 30 voitures maximum, le Club Alpine & Renault Sportives de l'Aisne, vous invite à vous inscrire à leur prochaine sortie qui se déroulera, toujours sur circuit à Clastres, le 24 octobre 2010.

Convivialité, sécurité, et bonne humeur seront au rendez-vous !



► Info Plus :

Renseignements et dossier d'inscription disponibles auprès de :

Michael CHOLLET, Président du Cars02 - Tél : 06 45 73 70 23 E.Mail : CARS02@hotmail.fr



ANNIVERSAIRES

45 ans, déjà

2010

La Renault 16, 1^{er} bicorps haut de gamme...

La présentation officielle de la Renault 16 a lieu au Salon de Genève en 1965. Sa ligne fera école et l'on ne compte plus aujourd'hui les marques qui se sont inspirées de sa philosophie, de son confort et de sa fonctionnalité.

La présentation, en janvier 1965, de la Renault 16 fait l'effet d'une bombe. Résolument moderne, elle adopte une ligne « bicorps » (particulièrement originale sur une berline de ce niveau) et privilégie la polyvalence. Comme souvent chez Renault, elle ouvre une voie qui sera suivie par d'autres.

Confortable grâce à sa suspension à grand débattement, la Renault 16 innove aussi sur le plan technique avec son moteur en aluminium coulé. Une mécanique que l'on retrouvera sur les versions TS, TA, TX, ainsi que sur la berlinette championne du monde des rallyes, l'Alpine A 310 et les Formules Renault de la promotion sportive. Doté d'un turbo, le moteur de la Renault 16 sera le premier moteur de série suralimenté : une technique brevetée par Renault en 1902 et qui, elle aussi, a fait école.

Au chapitre des innovations, il convient de rappeler :

- 7 positions de sièges, le coffre à bagages extensible,
- la ventilation en nappe,
- l'alternateur de série,
- les vitres électriques de la version TS,
- la boîte de vitesses à commandes électroniques dès 1969,
- le becquet aérodynamique de la version TX.

Un bilan impressionnant pour un seul modèle, déclaré « Voiture de l'année 1965 ».



2011

LE SAVIEZ-VOUS ?

Noms et surnoms de la Renault 4

En Italie, la JP4 est connue sous le nom de Frog

En Espagne : Cuatro latas (Quatre boîtes)

En (ex)Yougoslavie : Katra (Catherine)

En Tunisie : R4 Monastir, ville natale du président Habib Bourguiba

En Rhodésie du Sud : La voiture de Oui Oui

En Argentine, 2 surnoms : EA (Economico Argentino) et El Correcaminos (la coureuse de chemins)



► Info Plus :

Vous pouvez retrouver cette rubrique ainsi que des informations relatives à la Renault 4 (photos, anecdotes, publicités...) sur Facebook, à l'adresse suivante : <http://www.facebook.com/pages/Renault-4/112519235437978>



NEWSLETTER HISTOIRE & COLLECTION

Septembre 2010 – Octobre 2010



CALENDRIER 2010

18/19 septembre

19 septembre

25/26 septembre

30 septembre/17 octobre

16/17 octobre

02/03 octobre

09/10 octobre

05/07 novembre

05/06 novembre

- ▶ World Series by Renault, Silverstone (Royaume - Uni)
- ▶ 2ème rassemblement Alpine & Renault anciennes Drôme et Ardèche
- ▶ Journée Portes Ouvertes à Flins
- ▶ Auto Moto Rétro de Rouen
- ▶ Mondial de l'Automobile
- ▶ Salon Automédon
- ▶ Autobrocante Lohéac
- ▶ World Series by Renault, Barcelone (Espagne)
- ▶ Epoqu'Auto
- ▶ Rallye de Costa Brava



Rejoignez nous et partageons nos expériences

Nous vous invitons à nous faire parvenir :

- une ou deux photos de votre collection,
- un texte pour nous faire partager une sortie avec votre club, votre participation à un salon, à un rallye historique ou encore à une manche des World Series by Renault (10 lignes maximum accompagnées de visuels si possible),
- les dates de vos prochains événements afin de les partager avec tous.

▶ L'envoi doit impérativement être effectué par moyen électronique à l'adresse suivante: contact.club@renault.com, en mentionnant les éléments suivants:

« Par cet envoi, je cède, au profit de Renault SAS à titre gratuit et non exclusif, mes droits de propriété intellectuelle afférents aux photographies et/ou textes transmis à Renault SAS dans le cadre de la Newsletter Renault Histoire et Collection, pour le monde entier et pour toute la durée des droits de propriété littéraire et artistique prévus par les lois françaises et étrangères et les conventions internationales, actuelles et futures, ainsi que les prolongations qui pourraient y être apportés. »

NOUS CONTACTER

Renault Histoire & Collection

FR- RSC BL2 1 70, 1967 rue du Vieux Pont de Sèvres, 92109 Boulogne Billancourt Cedex – France

Fax : + 33 1 76 89 05 18 - Mail : contact.club@renault.com



Si vous souhaitez être inscrit dans la base des collectionneurs Renault Histoire & Collection, merci de nous faire parvenir un mail à l'adresse suivante : contact.club@renault.com

Pour toute demande de certificat de conformité, merci d'adresser votre demande à :

Renault Histoire & Collection

EQV NOV 0 67 , 13 avenue Paul Langevin , 92359 Le Plessis-Robinson

Mail : certificats.histoire.collection@renault.com

